

FÖRSÄKRINGSVILLKOR FÖR TRANSPORTÖRANSVAR DF950:1



Gäller från 2023-06-01.

I enlighet med Sveriges Åkeriföretags allmänna bestämmelser (Alltrans 2007)

1. FÖRSÄKRINGENS OMFATTNING

1.1 Denna försäkring omfattar med i p. 3 nedan angivna undantag den försäkrade transportörens ansvar gentemot uppdragsgivaren i anslutning till Sveriges Åkeriföretags Allmänna Bestämmelser av 2007-01-01 (nedan kallade Alltrans).

Efterfordon som ej är släpfordon eller terrängsläp enligt § 2 i Vägtrafikkungörelsen betraktas enligt denna försäkring som gods. (SFS 1972:603)

1.2 Försäkringen omfattar enbart ansvar som orsakats av handling eller underlåtenhet under den tid försäkringen är i kraft och inom det geografiska område som parterna avtalat om.

1.3 Försäkringsgivaren åtager sig dessutom, vid skadeståndskrav som kan omfattas av försäkringen och som överstiger avtalad självrisk, att

- a) betala frakt, tull och andra kostnader som den försäkrade kan åläggas återbetala med stöd av art 23:4 i CMR eller i § 32 i Lag om inrikes vägtransport,
- b) utreda om ersättningskyldighet föreligger och härvid för den försäkrades räkning förhandla med den som kräver ersättning,
- c) föra den försäkrades talan vid rättegång eller skiljeförfarande enligt vad i 8.6 nedan sägs samt betala kostnaderna för rättegången,
- d) ersätta den försäkrades förhöjda och oförutsedda kostnader för åtgärder vidtagna vid felsändning av gods även om skada inte inträffat. Ersättningen begränsas i dessa fall till dröjningsreglerna för avtalat transportsätt.

2. HÖGSTA ERSÄTTNING

Försäkringsgivarens ersättningskyldighet är vid varje skadetillfälle, inklusive de i 1.3 nämnda kostnader, begränsad till de i försäkringsavtalet angivna försäkringsbeloppen.

3. UNDANTAG

3.1 Allmänna undantag

- 3.1.1 Försäkringen omfattar inte ersättningskyldighet som uppkommit till följd av uppsåt eller grov vårdslöshet av den försäkrade eller den försäkrades anställda i ledande ställning inom företaget eller på platsen. Med anställda i ledande ställning avses firmatecknare, verkställande direktör, platschefer eller liknande anställda med arbetsledande funktioner. Detsamma gäller för andra personer som delegerats motsvarande arbetsledande funktioner.
- 3.1.2 Försäkringen omfattar inte ersättningskyldighet vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt förorsakats av eller står i samband med jordbävning, vulkaniskt utbrott, dammgenombrott, atomkärnreaktion, radioaktivitet, krig, invasion, krigsliknande operationer, vare sig krig förklarats eller inte, inbördeskrig, terrorism orsakat av religiösa eller politiska motiv, myteri, revolution, uppror, upplopp, strejk eller lockout eller åtgärd av den som obehörigen bemäktigat sig makten.
- 3.1.3 Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – ersättningskyldighet avseende

- a) kontanter, värdepapper och dyrbarheter varmed avses obligationer, reverser och andra värdehandlingar, bearbetade och obearbetade ädla metaller, ädelstenar, pärlor, juveler, konst eller föremål med samlarvärde,
- b) växter och levande djur,
- c) personligt lösöre och flyttgods, eller
- d) brevfrösendelser.

3.1.4 Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – ersättningsskyldighet för punktskatter eller avgifter av liknande slag avseende alkohol och tobak.

3.2 Särskilda undantag vid godsbefordran på väg (Alltrans 1 a)

3.2.1 Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet för att den avtalade avhämtnings- eller transporttiden har överskridits vid transportåtagande med särskild avtalad tid. (Tidsgaranti)

3.2.2 Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet utöver vad i 1.3 sägs för gods, som omhändertas för transport enligt de särskilda bestämmelserna i att. 23:6 i CMR eller enligt motsvarande bestämmelser i annan tillämplig konvention eller lag.

3.2.3 Försäkringen omfattar inte ersättningsskyldighet som förorsakats av att föreskrifterna i CMR artikel 7:3 rörande vissa uppgifter i fraktsedel inte följts.

3.2.4 Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – ersättningsskyldighet som förorsakats av eller har samband med brist på eller ofullständighet i tuldokument eller liknande handlingar - oavsett vem som är vållande härtill – enligt bestämmelserna i CMR artikel 11, 2–3.

3.3 Särskilda undantag vid lagring av gods (Alltrans 1 b)

3.3.1 Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – ersättningsskyldighet för skada på godset som uppkommit under lagring utom vid mellanlagring som varit nödvändig för transportuppdragets utförande.

Om det avtalats att försäkringen omfattar ersättningsskyldighet för skada på godset som uppkommit under annan lagring än mellanlagring som varit nödvändig för transportens utförande tillämpas följande undantag:

3.3.2 Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – förlust, skada eller kostnad till följd av brand, inbrott eller från fast installation eller ledning utströmmande vätska.

3.3.3 Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – förlust, skada eller kostnad till följd av att s.k. inventeringsdifferens uppkommit, d v s när gods saknas vid inventering av lager eller annan kontrollräkning och orsaken till förlusten inte kan fastställas. Har tilläggsförsäkring tecknats för inventeringsdifferens lämnas ersättning endast om den försäkrade utfört i försäkringsavtalet överenskomna inventeringar.

3.4 Särskilda undantag vid övriga tjänster (Alltrans 1 c)

3.4.1 Försäkringen omfattar inte – om inte annat avtalats – förlust, skada eller kostnad orsakat av uppdrag enligt Alltrans 1 C som transportören åtagit sig att utföra.

4. FÖRESKRIFTER I FÖRFATTNINGAR SAMT SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

4.1 Den försäkrade är skyldig

- att följa föreskrifter som meddelats i författningar (lagar, myndighetsföreskrifter och andra allmänna eller enskilda föreskrifter),
- att följa säkerhetsföreskrifter som meddelats i försäkringsavtalet,
- att vid transport och lagring av gods tillse att godset är skyddat på ett fackmannamässigt sätt,
- att vid transport och lagring av temperaturkänsligt gods tillse att transportmedel, lastbärare eller lagringsutrymme är särskilt konstruerade och utrustade för transport, omlastning, mellanlagring eller lagring av sådant gods.

Försäkringsgivaren har även under försäkringstiden rätt att införa ytterligare säkerhetsföreskrifter. Sådana föreskrifter ska bekräftas genom skriftligt meddelande från försäkringsgivaren.

4.2 Åsidosättande av säkerhetsföreskrifter

Om den försäkrade vid skadehändelse har försummat att följa föreskrift i författning eller säkerhetsföreskrift utgår ersättning från försäkringen endast i den utsträckning skadan får antas ha inträffat eller fått samma omfattning även om föreskriften hade iakttagits. Med den försäkrade likställs annan som haft att tillse att föreskriften följdes.

Kan det befaras att given föreskrift i författning eller säkerhetsföreskrift kommer att åsidosättas även i framtiden, har försäkringsgivaren rätt att skriftligen säga upp avtalet helt eller delvis med omedelbar verkan.

5. SJÄLVRISK

5.1 Med undantag för vad som anges i 5.2 och 5.3 nedan, dras normal självrisk av vid varje skada, med belopp som parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet. Endast ett självriskbelopp dras av för skador som uppkommit av samma orsak och vid samma skadetillfälle.

5.2 I följande fall ska självrisken vara förhöjd, till belopp parterna avtalat om och som anges i försäkringsbrevet:

- Vid lastens kollision i höjdlid.
- Vid temperaturrelaterad skada då kyl/värmeaggregat eller temperaturskrivare inte har använts eller inte har fungerat.
- Vid stöld från fordonet eller av fordon med pålastat gods gäller förhöjd självrisk. Om den försäkrade emellertid kan visa att följande krav är uppfyllda ska istället normal självrisk enligt 5.1 ovan tillämpas:

Vid lastning och lossning ska

- fordonets startnyckel tas ur och förvaras på ett betryggande sätt.

Vid lastning och lossning som innebär att föraren lämnar fordonet ska

- fordonets startnyckel tas ur och förvaras på betryggande sätt samt
- lastutrymme och förarhytt vara låsta med lås godkända av stöldskyddsföreningen eller av motsvarande kvalitet.

Vid kortare uppehåll – exempelvis vid toalettbesök, matrast eller tankning ska

- fordonets startnyckel tas ur och förvaras på betryggande sätt samt
- lastutrymme och förarhytt vara låsta med lås godkända av stöldskyddsföreningen eller av motsvarande kvalitet, samt
- tillbörlig aktsamhet iakttas och skäliga åtgärder för att förebygga tillgrepp av fordon/lastbärare och/eller last vidtas med hänsyn till omständigheterna.

Vid annat uppehåll än ovan ska

- fordonets startnyckel tas ur och förvaras på betryggande sätt samt
- lastutrymme och förarhytt vara låsta med lås godkända av stöldskyddsföreningen eller av motsvarande kvalitet, samt
- att fordonet parkeras på uppställningsplats med särskild bevakning

eller

- att fordonet hållits larmat med larm godkända av stöldskyddsföreningen eller av motsvarande kvalitet och att fordonet parkerats inom hörhåll för fordonets förare eller den föraren satt i sitt ställe

eller

- att fordonet hållits larmat med larm som visar fordonets position, godkända av stöldskyddsföreningen eller av motsvarande kvalitet, som är kopplat direkt till bevakningscentral, larmcentral eller polis eller annan ansvarig för larmhanteringen

eller

- tillbörlig aktsamhet iakttas och skäliga åtgärder för att förebygga tillgrepp av fordon/lastbärare och/eller last vidtas med hänsyn till omständigheterna.

5.3 Försäkringsgivaren äger rätt att även i andra fall införa förhöjd självrisk till belopp som parterna avtalat om.

6. RÄDDNINGSPLIKT

6.1 När en skadehändelse inträffar eller kan befaras vara omedelbart förestående, ska den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att hindra eller minska skadan.

Skäliga räddningskostnader eller uppoffringar ersätts under försäkringen enligt begränsning i punkt 2.

Den försäkrade ska snarast möjligt underrätta försäkringsgivaren och är skyldig att följa de föreskrifter som försäkringsgivaren kan komma att lämna med anledning av skadehändelsen.

Har den försäkrade uppsåtligen eller genom grov vårdslöshet åsidosatt sina skyldigheter och medför detta skada för försäkringsgivaren kan ersättningen helt eller delvis sättas ned.

7. ÅTGÄRDER VID SKADEHÄNDELSE

- 7.1 Då skadehändelse har inträffat eller kan befaras inträffa ska den försäkrade snarast möjligt, dock senast sex månader efter att han fått kännedom om sin fordran mot försäkringsgivaren, skriftligen anmäla skadan till försäkringsgivaren. Görs anmälan senare har försäkringsgivaren ingen skyldighet att ersätta skadan.
- 7.2 Om inte annat följer av försäkringsavtalet eller om inte försäkringsgivaren meddelar annat i samband med anmälan om inträffad skadehändelse, åligger det den försäkrade att dokumentera skadan i syfte att fastställa dess orsak och omfattning.
- 7.3 Om någon som inte är part i försäkringsavtalet har orsakat skadehändelsen eller medverkat till dess uppkomst är den försäkrade skyldig att i eget namn hålla denne ansvarig inom sådan tid och på sådant sätt att rätten till skadestånd inte går förlorad, samt att i övrigt vidta sådana åtgärder som bevarar försäkringsgivarens rätt mot den som är ansvarig för skadan.
- 7.4 Uppfyller den försäkrade inte sina skyldigheter enligt 7.2 och 7.3 ovan och medför detta skada för försäkringsgivaren kan denne helt eller delvis reducera försäkringsersättningen.

8. SKADOR OCH SKADEREGLERING

- 8.1 När den försäkrade vill göra anspråk på försäkringsersättning ska denne utan oskäligt uppehåll skriftligen framställa sitt anspråk till försäkringsgivaren. I samband därmed ska den försäkrade visa att skadehändelse föreligger samt styrka kravets storlek.
- Det åligger den försäkrade att kostnadsfritt bistå försäkringsgivaren med all nödvändig dokumentation, vittnesuppgifter, annat bevismaterial och sådan information som den försäkrade har kunskap om och som försäkringsgivaren behöver för skadereglering och regress.
- Inbrott, stöld och annan brottslig gärning, brand samt trafikolycka ska dessutom polisanmälas. Kopia av polisanmälan ska skickas till försäkringsgivaren.
- Om den försäkrade dröjer med att framställa anspråk kan detta preskriberas och rätten till ersättning gå förlorad. Om preskription, se punkt 9 nedan.
- 8.2 När försäkringsgivaren har mottagit skadeanmälan ska försäkringsgivaren vidta de åtgärder som behövs för att skadan utan oskäligt dröjsmål ska kunna regleras.
- Försäkringsersättningen ska betalas ut senast en månad efter det att sådan utredning som skäligen kan begäras för att fastställa betalningsskyldigheten har lagts fram för försäkringsgivaren.
- 8.3 Den försäkrade har rätt till ränta på försäkrings ersättningen om denna betalas ut senare än efter en månadsfristen enligt
- 8.2. Sådan ränta ska motsvara den svenska riksbankens vid varje tid gällande referensränta plus två procentenheter och löper från och med utgången av en månadsfristen.
- 8.4 Den försäkrade får inte utan försäkringsgivarens godkännande betala krav eller medge ansvar som kan föranleda anspråk mot försäkringsgivaren. Detta avtal ger försäkringsgivaren behörighet att i eget namn avgöra begäran om preskriptionsförlängning.
- Den försäkrade ska om försäkringsgivaren så önskar medverka till uppgörelse i godo med den skadelidande.
- Har försäkringsgivaren förklarat sig villig att inom ramen för försäkringen bekosta uppgörelse i godo, är försäkringsgivaren fri från ytterligare åtaganden till följd av ersättningsanspråket.
- 8.5 Uppfyller inte den försäkrade sina skyldigheter enligt 8.1 och 8.4 och medför detta skada för försäkringsgivaren kan rätten till försäkringsersättning helt eller delvis reduceras.
- 8.6 Om talan aviseras eller väcks mot den försäkrade, ska anmälan omedelbart ske till försäkringsgivaren. Försäkringsgivaren utser rättegångsombud och lämnar denna erforderliga anvisningar och instruktioner. Den försäkrade är skyldig att kostnadsfritt bistå i processen såsom att själv eller med anställd personal tillhandahålla vittnes- och sakkunnigbevisning.
- Om den försäkrade inte iakttar vad som ovan sagts kan domen inte åberopas som grund för fastställande av försäkringsgivarens ersättningsskyldighet. I sådant fall betalar försäkringsgivaren inte rättegångskostnaden.

8.7 Utbetalas försäkringsgivaren ersättning till den försäkrade, försäkringstagaren eller annan tredjeman inträder försäkringsgivaren, i den mån detta gottgjort den försäkrade, i dennes rätt gentemot tredjeman. Försäkringsgivaren äger direkt från utbetalaren uppbära ersättning, som utgår på grund av framställt regressanspråk, oavsett om betalningen är ställd till försäkringstagaren eller den försäkrade.

Har den försäkrade genom avtal, som inte kan anses sedvanligt eller är i förväg godkänt av försäkringsgivaren, i ifrågakommande fall helt eller delvis avstått från sin rätt gentemot tredje man är försäkringsgivaren fri från ansvar i motsvarande mån.

9. PRESKRIPTION

Den som vill göra anspråk på försäkringsersättning eller premieåterbäring förlorar sin rätt mot försäkringsgivaren om han inte åberopar fordringen mot försäkringsgivaren i skiljeförfarande enligt 12 inom tre år från det att han fick kännedom om att anspråket kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det att anspråket tidigast hade kunnat göras gällande. Har han framställt anspråk till försäkringsgivaren inom denna tid, är dock fristen enligt första meningen sex månader från det att försäkringsgivaren har förklarat att den har tagit slutlig ställning till anspråket. (Se även anmälningsfrister under 7.1)

10. DUBBELFÖRSÄKRING

Är samma intresse försäkrat även hos annan försäkringsgivare med förbehåll, enligt vilket denne ska vara helt eller delvis fri från ansvar om intresset har försäkrats mot samma risk hos annan försäkringsgivare, ska motsvarande förbehåll gälla för denna försäkring. Varje försäkringsgivare ska då svara mot den försäkrade som om den försäkringsgivaren ensam hade meddelat försäkring. Den försäkrade har dock inte rätt till högre ersättning från försäkringsgivarna än som sammanlagt svarar mot skadan. Överstiger summan av ersättningarna skadan, fördelas ansvarigheten mellan försäkringsgivarna efter förhållandet mellan ersättningsbeloppen.

11. PREMIE- OCH VILLKORSÄNDRING UNDER AVTALSTIDEN

Försäkringsgivaren är berättigad att under löpande avtalstid med tre månaders varsel vidta ändringar av premier och villkor. Godkänner inte den försäkrade höjning av premien eller ändring av villkoren ska han inom fem arbetsdagar meddela detta till försäkringsgivaren. Försäkringen upphör i så fall att gälla tre månader efter det att den försäkrade erhöll meddelande om ändringen. Överstiger den sammanlagda utbetalda eller uppskattade ersättningen för innevarande avtalstid det dubbla av det högsta försäkringsbeloppet enligt punkt 2 har försäkringsgivaren rätt att med iakttagande av en uppsägningstid av fem arbetsdagar omförhandla gällande villkor och premier.

12. FÖRFARANDE VID TVIST

Tvister som uppstår i anledning av detta avtal ska slutligt avgöras genom skiljedomsförfarande administrerat av Stockholms Handels kammars Skiljedomsinstitut (SCC).

Regler för Förenklat Skiljeförfarande ska tillämpas om det omtvistade värdet är mindre än 1 miljon kronor och om det omtvistade värdet uppgår till 1 miljon kronor eller mer ska Skiljedomsregler tillämpas. Det omtvistade värdet omfattar kärandens yrkande i påkallelseskriften samt genkärsmål som framställts i svaret över påkallelseskriften.

Begränsningen i fråga om en skiljemans nationalitet i SCC:s skiljereglemente ska inte tillämpas.

Skiljeförfarandets säte ska vara Stockholm. Språket för förfarandet ska vara svenska. Svensk lag ska tillämpas på tvisten.

Handlingar som åberopas i förfarande behöver inte översättas till svenska om de är avfattade på engelska språket.

13. ALLMÄN SVENSK SJÖFÖRSÄKRINGSPLAN

För denna försäkring gäller i övrigt Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

14. KRIGSUTBROTTSKLAUSUL

Skulle efter utbrott av ett krig, som är ägnat att i väsentlig grad beröra svenskt näringsliv, Sveriges normala förbindelser med andra länder avbrytas, kommer en av samtliga svenska sjöförsäkringsbolag bildad organisation, benämnd Svenska Transportförsäkringspoolen, att träda i verksamhet vid en tidpunkt, som fastställs av Statens Krigsförsäkringsnämnd.

Inträffar detta under kontraktstiden, sättes detta kontrakt temporärt ur kraft och därunder fallande försäkringar, som är i risk vid ifrågavarande tidpunkt, överföres automatiskt till Svenska Transportförsäkringspoolen.

Försäkringar, för vilka risken börjar efter det att Svenska Transportförsäkringspoolen trätt i verksamhet, anmäles till poolen antingen direkt eller genom försäkringsgivaren. För att sådan försäkring ska bli gällande, måste anmälan därom göras och av poolen fastställd premie erläggas före riskens början.

Då efter beredskapstillståndets upphörande försäkringsgivarens normala verksamhet kan återupptagas, träder detta kontrakt åter i kraft.